



Gemeente verprutst Zolderse investeringsdossiers (p. 3)



Heusden-Zolder in beeld (p. 5)

Heusden-Zolder

MAART 2023, NR. 1 | V.U.: PETER ORENS, HEIDESTRAAT 59, 3550 HEUSDEN-ZOLDER



heusden-zolder@n-va.be



www.n-va.be/heusden-zolder



N-VA Heusden-Zolder

Beste inwoner

Bent u benieuwd naar onze mening over het gemeentelijke beleid? Goed nieuws. Onze mening geven wij graag in de huis-aan-huisbladen. In deze eerste editie van 2023 spreken we over:

- het onderwijs;
- het fietsbeleid,
- het erfgoed;
- de PWA-arbeidsovereenkomst;
- de armoede; en
- de verkeersveiligheid.

Veel leesplezier!

Peter Orens
Voorzitter



De N-VA neemt het op voor fietsers

Hans Zegers, raadslid



Wintergladheid

Sneeuw. Het is leuk, maar leidt jammer genoeg tot gevaarlijke situaties op de weg. En dat hebben we gemerkt. Op de gemeenteraad van januari blikte raadslid Hans Zegers terug op de gevolgen van de recente sneeuwval. Het duurde enkele dagen om de fietspaden sneeuwvrij en befietsbaar te maken. De schoolgaande jeugd moest zich na het weekend letterlijk tussen het autoverkeer een weg naar school banen. Met een gladde ondergrond leidde dat dus tot gevaarlijke situaties. Hans hoopt dat de gemeentediensten zich in de toekomst beter zullen wapenen tegen sneeuwval. De gemeente beloofde alvast extra materiaal aan te kopen om fietspaden sneeuw- en ijsvrij te maken. Het voorstel van Hans om fietspaden op vaste routes onder handen te nemen, wordt ook meegenomen. Zo zijn scholen, winkels en bedrijven in de toekomst veilig bereikbaar met de fiets.



Onveiligheid fietsparking aan station Zolder

Heeft u het vandalisme aan de fietsparking van het station van Zolder ook al opgemerkt? Heel wat mensen klagen erover. Hans vroeg naar de maatregelen die het gemeentebestuur al heeft genomen om het fietsparkeren daar veiliger te maken. Het gemeentebestuur liet weten de situatie aangekaart te hebben bij de NMBS, tot op heden zonder succes. In afwachting van extra maatregelen als camera's, aanpassing verlichting of verplaatsing fietsenrek krijgt de politie opdracht om er regelmatig te patrouilleren.

PWA-cheques worden duurder

Heeft u ook al gebruikgemaakt van PWA-cheques? Daarmee kan u bijvoorbeeld uw tuinonderhoud laten doen. Tot nu toe betaalde u naast de cheques ook een vaste jaarlijkse bijdrage van zestien euro, maar dat wordt nu vervangen door een bijdrage van één euro per cheque. Dat betekent voor heel wat gebruikers een extra kost van honderd euro en meer op jaarbasis.

Herwig Hermans kreeg daarop reacties van onze leden binnen en vroeg op de gemeenteraad hoe zo iets beslist wordt. Schepen Isabelle Thielemans (cd&v) lichtte toe dat de Duizendpoot PWA Heusden-Zolder een autonome vzw geworden is, waarin zijzelf nog één stem heeft in de raad van bestuur. Zij vond de aanpassing aanvaardbaar als daar een doorlichting van de organisatie tegenover staat. Voor de minder gegoede doelgroepen geldt de maatregel niet. Herwig Hermans vroeg om na de doorlichting te bekijken of de maatregel niet (deels) kan teruggedraaid worden.



Herwig Hermans, raadslid



Heusden-Zolder

Mijngemeente



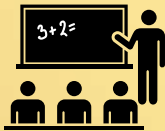
Het is mooi wonen in onze mijngemeente. Vindt u ook niet? Het is ondertussen dertig jaar geleden dat de mijn sloot. Die gebeurtenis herdachten we vorig jaar met de expositie Kompelkoppen. Ging u er ook naartoe? De expositie was namelijk een groot succes. Ons cultureel erfgoed mag er zijn. Maar er hangt ook een schaduwkant aan vast. Het is inderdaad belangrijk om onze troeven in de kijker te zetten, maar we moeten ook de problemen durven te benoemen en aanpakken.

Achterstand vanaf de geboorte



Meer dan een op de vijf kinderen in onze gemeente start in een kansarme positie. En dan gaat het niet enkel over het financiële luik. Ze hebben vaak niet het Nederlands als thuistaal of groeien op in een omgeving waar school niet altijd een prioriteit is. Als die kinderen schoolplichtig zijn, zien we dat de taalbarrière een groot struikelblok vormt. Dat geldt voor de kinderen in de klas en voor de communicatie vanuit de school naar de ouders toe. De kinderen hebben doorheen hun hele schoolopleiding een achterstand.

Onwettige afwezigheden



Het behalen van een diploma en het spreken van de Nederlandse taal is de opening naar de arbeidsmarkt. Als we spreken over onderwijskansarmoede is het belangrijk dat we het probleem bij de wortels aanpakken, bij de geboorte al. Toch zien we verontrustende cijfers van onwettige afwezigheden in het onderwijs en dan vooral in de verschillende mijngemeenten. Maar Heusden-Zolder spant de kroon.

Initiatieven



N-VA Heusden-Zolder stelt vast dat er nog een hele weg te gaan is, maar er wordt actie ondernomen. Het KOALA-project is daarvan een voorbeeld. Kent u het? Het is een samenwerking tussen de lokale en bovenlokale overheden. Ook private organisaties dragen hun steentje ertoe bij. Het project richt zich op kinderen tot en met drie jaar. Daarnaast zijn zomerscholen een goed voorbeeld van hoe men probeert de kloof te verkleinen binnen het onderwijs. De N-VA steunt zulke projecten en apprecieert de inzet van de verschillende gemeentelijke diensten enorm.

Toekomst

Wilt u ook dat onze gemeente zo mooi blijft? Dan moeten zulke initiatieven behouden blijven en zelfs nog uitgebreid worden. Dat kan. Maar daarvoor rekenen we op de goede wil van de mensen en dat vanuit verschillende hoeken.

Steven Goris, fractievoorzitter



Armoede in Heusden-Zolder

Doordat hulpvragen rond armoede toenamen en tekorten aan bloem werden aangekondigd, startte N-VA Heusden-Zolder een inzamelactie. We wilden 500 pakken bloem verzamelen voor Sint-Vincentius. Inwoners konden het doel steunen door een financiële gift te doen of door pakken bloem af te geven op een verzamelpunt. Er werden in totaal 550 pakken bloem van 1 kg verzameld. We behaalden ons doel moeiteloos! We konden zelfs nog meer hulpvragers helpen dan voorzien.

Wilt u meer weten over Sint-Vincentius? Neem dan zeker een kijkje op de website: www.svhz.be. Wilt u de vereniging steunen? Surf dan naar www.svhz.be/helpen. Daar ziet u hoe u kan helpen door een materiële gift, financiële steun of door zelf als vrijwilliger aan de slag te gaan.

Linda Grauls, bestuurslid



Gemeente verprutst opnieuw Zolderse investeringsdossiers

Rare
geldsprongen
van het huidige
gemeente-
bestuur

Op 24 november vergaderde de gemeenteraad over hoeveel geld ze nog zal binnenkrijgen en nog wilt uitgeven tot in 2025. Die oefening maken we allemaal al eens, zeker in deze tijden van sterke prijsstijgingen. Maar het is niet de eerste keer dat de gemeente dat verprutst. Raadslid Herwig Hermans ging in debat, waarna de N-VA-fractie de begroting unaniem afkeurde.

DE SCHACHTBOK: waarom let de gemeente voor prestigieuze bouwprojecten niet op de kosten?

Doel?

De meerderheid wil de schachtbok in Zolder restaureren om er een nieuwe toeristische trekpleister van te maken. Er komt een uitkijkfunctie en plaats voor horeca. De VDAB behoudt haar regiokantoor in onze gemeente in het gebouw onder de schachtbok, wat belangrijk is.

Kostprijs?

- Oorspronkelijk: LRM (de Limburgse Investeringsmaatschappij) maakte 1 miljoen euro vrij. Na een interventie van N-VA-raadslid Herwig Hermans bracht minister Matthias Diependaele maar liefst 3,2 miljoen euro extra in het laatje. De oorspronkelijke kostprijs van 8 miljoen euro werd dus voor ruim de helft gesubsidieerd.
- Nu: het project is verder uitgewerkt met het architectenbureau en kost plots 15 miljoen euro. Waarom?



Onze mening?

Dat de kostprijs omhooggaat, is logisch. Maar een verdubbeling op een goed jaar tijd? Dat is toch wel vreemd. N-VA Heusden-Zolder steunde de oorspronkelijke plannen. Maar nu komt daar plots 7,2 miljoen euro extra bij voor de gemeente. Dat is onverantwoord als u bijvoorbeeld eens denkt aan alle kinderarmoede die er ook in onze gemeente nog is. Denk ook eens aan al die extra kosten die we vroeger al hebben moeten slikken voor het ophaalgebouw of CC Muze. Het is altijd hetzelfde dure liedje. Koopt u een Maserati als u eigenlijk maar een Peugeot of Ford kan betalen? Wij ook niet. Jammer genoeg aanvaardde de meerderheid ons voorstel niet om de plannen te herzien en te komen tot een goedkoper project.

HET WOUTERSHOF: eerst de heemkundige kring eruit zetten en dan niet weten wat ermee te doen.

Doel?

De gemeente zit met de handen in het haar voor de site van het Woutershof. Enkele jaren geleden moest en zou het enige museum in Zolder met een belangrijke educatieve waarde plaatsmaken voor de wilde plannen van de meerderheid. Men besliste op zoek te gaan naar een horeca-uitbater die heel wat lasten zou overnemen voor het beschermde gebouw. N-VA Heusden-Zolder was al kritisch bij de start van de zoektocht naar een geschikte uitbater.



Wat met de vorige gebruikers van het gebouw?

De Heemkundige Kring en de verschillende vrijwilligers vonden gelukkig elders onderdak. De inboedel van het museum werd verkocht of gestockeerd in de kelders van het vroegere CVO. Allemaal heel spijtig en dat voor een prestigieus project dat er niet komt.

Wat nu?

Op die vraag geeft de meerderheid geen duidelijk antwoord. Ondertussen is Zolder weer een leegstaand gebouw rijker. Voor ons is het duidelijk: u, inwoner van Zolder, verdient beter.

Herwig Hermans
Raadslid



Even het hart luchten

GBS De Leerplaneet: levensgevaarlijk voor fietsers en voetgangers



Wat is er leuker dan als ouder uw kind elke dag veilig naar school te kunnen brengen en u daarbij geen zorgen te hoeven maken over onveilige verkeerssituaties? En weet u, dat kon in Heusden-Zolder. Maar nu niet meer. Ook mijn vrouw en ik genoten daarvan, want tot vorig jaar fietsten wij in alle veiligheid samen met onze kinderen via de trage weg tussen de Mommestraat en GBS Beekbeemden.

Sinds september 2022 is het een heel ander verhaal: Beekbeemden werd gesloten en De Leerplaneet opende de deuren langs de drukke Ringlaan. GBS De Leerplaneet kon blijkbaar niet wachten totdat alles rondom de school afgewerkt en veilig was voor onze kinderen. Het is een ongelukkige samenloop van de school die open moest om geen subsidies te mislopen en de wegenwerken die niet konden starten omdat men op subsidies wachtte.

Aanvankelijk viel het allemaal nog mee. Je fietst via dezelfde veilige route tot aan de lichten aan de uitgang van het Beekbeemdenhof en kunt daar veilig oversteken. Het enige waarvoor je moet oppassen, zijn ouders die met hun auto halfweg op het fietspad staan. De weg is nogal smal en heel wat mensen schatten hun auto breder in dan hij is. Het gevolg? Als fietser kan je nauwelijks of niet passeren en moet je op de weg rijden. Ik heb de ouders vaak aangesproken op hun rijgedrag en ze toonden er begrip voor. Als ouder had ik een gerust en gelukkig gevoel dat mijn kinderen en ik veilig naar school konden fietsen. De automobilisten op de Ringlaan hadden minder geluk. Zij stonden dagelijks in de file, omdat ze vaak moesten stoppen voor het rood licht om de fietsers en voetgangers te laten oversteken. Een druk op de knop volstond om binnen enkele seconden veilig te kunnen oversteken.

Aan dat gelukkige verhaal kwam abrupt een einde. Om het verkeer op de Ringlaan vlotter te maken, werd de afslag van de Ringlaan richting Beekbeemdenhof geblokkeerd. Het gevolg? Automobilisten moeten

nu altijd naar rechts afslaan en rijden tot aan de rotonde om daar om te keren. De meeste ouders nemen dat ongemak erbij, maar toch zijn er die de seconden die ze daarmee verliezen onaanvaardbaar vinden. En zij keren meteen na de blokkade om. Daarbij rijden zij zonder naar fietsers of voetgangers om te kijken over het fietspad en voetpad. Je zal op dat moment maar als fietser of voetganger passeren.

Maar dat is nog niet de ergste nachtmerrie waarmee we als ouder dagelijks geconfronteerd worden. Doordat er nu geen file meer is op de Ringlaan wordt er weer vlotjes gereden. De zone 30 (die trouwens nog altijd niet doorloopt tot voorbij de school) wordt genegeerd. Niemand heeft blijkbaar de tijd om te vertragen voor de veiligheid van onze schoolkinderen. Erger nog, elke dag rijdt er wel iemand door het rood. Ik ben er zeker van dat het nooit met kwade wil is. Dat hoop ik toch. Maar als een auto aan 50 km/u of harder door het rood rijdt terwijl een kind oversteekt, dan zijn de gevolgen dramatisch.

“Och het zal zo’n vaart wel niet lopen”, hoor ik u denken. Niets is minder waar. Ik hoorde vorige week nog een mama vertellen dat ze voor haar ogen haar zoon bijna overreden zag worden door een auto die door het rood reed. Gelukkig had haar zoon de reflex om – ook al was het groen – eerst te kijken en dan pas over te steken. Daardoor zag hij de auto gelukkig net op tijd afkomen. Ik was daarvan al erg geschrokken. Vandaag bracht ik mijn dochters via onze vaste route naar de tekenacademie in GBS De Leerplaneet. En ik zag een auto door het rood rijden en mijn kinderen bijna rakelings passeren. Ook zij hadden gelukkig de reflex om eerst te kijken en daarna pas over te steken. Wat het nog erger maakt, is dat we al op de middenberm stonden. Het was dus al een tijdje rood voor de automobilisten. Als vader ben ik natuurlijk de auto achterna gefietst. Ik heb hem staande gehouden om hem op zijn onverantwoord gedrag te wijzen. Het spreekt voor zich dat ik niet erg mild voor hem was.

Thuisgekomen heb ik compleet over mijn toeren de lokale politie gebeld, waar ik op veel begrip kon rekenen. Men ging het

doorgeven aan de ploeg om toezicht te houden. Ook andere ouders en de schooldirectie hebben het probleem al verschillende keren gemeld aan zowel de lokale politie als de gemeentediensten. Daarom ben ik naar de gemeenteraad van januari gegaan om te kijken of het probleem op de agenda stond. En om te weten of de gemeente plannen had om de veiligheid van onze kinderen te verbeteren.

De verantwoordelijke schepen kreeg inderdaad een vraag voorgeschoteld vanuit de oppositie om de situatie aan te kaarten. De schepen lichtte de geplande maatregelen toe: “Om de verwarring bij de automobilisten weg te nemen, worden de oude lichten verwijderd en komen er grotere borden om de gewijzigde verkeerssituatie aan te kondigen. Zo moeten de tijdelijke lichten beter opvallen.”

De wachttijden van de lichten werden aangepast, zodat het langer groen blijft voor voetgangers en fietsers. Zo is er voldoende tijd om over te steken. Ook wordt het nu sneller rood voor automobilisten, waardoor je minder lang moet wachten.

Na de gemeenteraad had ik een open gesprek met de bevoegde schepen. Hij stond open voor de suggesties om de situatie te verbeteren en begreep mijn bezorgdheid. Het inrichten van de omliggende straten als schoolstraat moet meer ouders ervan overtuigen de fiets te nemen. Het heeft zijn effect al bewezen aan de school in Bolderberg. Ik kan alleen maar beamen dat het beter is voor het milieu en ieders veiligheid als zoveel mogelijk ouders hun kinderen met de fiets naar school brengen.

Intussen is de situatie aangepakt. De oude lichten zijn weg en grote gele borden waarschuwen nu de automobilisten. Hopelijk volgen de ouders de signalisatie en parkeren ze niet meer op het fietspad. Dan kunnen we weer veilig naar school.

Jean-Marie Geeraerts
Bestuurslid



N-VA Heusden- Zolder in beeld



Borrelwandeling Bolderberg

Nieuwjaarsreceptie Mechelen



Nieuwjaarsreceptie Limburg

Ledenvergadering



Maak jij mee het verschil?

N-VA Heusden-Zolder is op zoek naar inwoners die mee hun schouders willen zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project. Zo kunnen we het welzijn en de welvaart in onze mooie gemeente mee waarborgen voor de volgende generaties. Ben jij gedreven en op zoek naar een zinvolle tijdsbesteding met een maatschappelijke meerwaarde? Dan ben je van harte welkom! Stuur gerust een mailtje naar heusden-zolder@n-va.be



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

