



Heusden-Zolder

SEPTEMBER 2022, NR. 3 | V.U.: PETER ORENS, HEIDESTRAAT 59, 3550 HEUSDEN-ZOLDER



heusden-zolder@n-va.be



www.n-va.be/heusden-zolder



N-VA Heusden-Zolder

Beste inwoners,

Tijdens de zomermaanden hebben we niet stilgezeten en ons opnieuw als partij kunnen profileren in tal van activiteiten. Een kleine greep hieruit vinden jullie verder in het blad. Inhoudelijk, door middel van werkgroepen, zijn wij ons verder aan het voorbereiden en focussen op de verkiezingen van 2024.

Interesse om mee te doen?

Heeft u interesse om mee de schouders te zetten onder het N-VA-project 2024 in Heusden-Zolder? Twijfel niet en mail naar heusden-zolder@n-va.be en we geven u graag de nodige uitleg.

Binnen onze partij zijn er enkele wisselmomenten in de mandaten:

- Lut Blanquaert geeft haar mandaat als lid Bijzonder Comité Sociale Dienst over aan Linda Graulus.
- Huidig fractieleider – Hans Zegers – draagt zijn functie over aan Steven Goris.

Een zeer grote appreciatie en bijzondere dank voor de gedrevenheid en inzet die zowel Lut als Hans hebben tentoongespreid tijdens hun mandaten en veel succes aan hun respectievelijke opvolgers.

Samen nadenken over de toekomst

Op 13 december 2022 organiseren wij een ledenmoment waarbij alle leden uitgenodigd worden om samen na te denken over de toekomst van Heusden-Zolder. Het ledenmoment vindt plaats in Feestzaal Stefan en Ann, Schaapsweg 79, Heusden vanaf 19.30 uur.



Peter Orens,
Afdelingsvoorzitter



Op 11 juli vierden we de Vlaamse feestdag met een fietstocht langs onze horeca.



Om de lange weg naar de verkiezingen van 2024 aan te vatten, versterkte onze afdeling de innerlijke mens met een gesmaakte barbecue.





Fractieleider **Hans** geeft fakkel door aan **Steven**

Na 3,5 jaar vindt huidige N-VA-fractieleider Hans Zegers de tijd rijp om de fakkel door te geven aan collega Steven Goris.



De afgelopen jaren als fractieleider waren voor Hans zeer leerrijk en boeiend, maar ook veeleisend.

“Ik ben trots dat ik de afgelopen jaren een ploeg mocht leiden die zéér actief is in de gemeenteraad. Niet dat dit enkel mijn verdienste is: mijn collega's in de gemeenteraad zijn stuk voor stuk beslagen en betrokken mensen die gelukkig zelf veel initiatief nemen. De onderlinge verstandhouding is bovendien zeer goed, zodat mijn bemiddelende rol ook zeer beperkt was”, vertelt Hans.

Ruimte voor debat

Toch beslist Hans om het fractieleiderschap over te dragen. Aan de basis liggen een aantal redenen. De voornaamste is de moeilijkere combinatie met het werk. Daarnaast speelt ook de manier waarop in Heusden-Zolder het politieke spel wordt gespeeld een rol, verduidelijkt Hans. “Er is nooit ruimte voor echt debat binnen de gemeenteraad. De greep van het schepencollege op de raad is versmachtend. Leden van de meerderheid krijgen de kans niet hun mening te geven. Bovendien besliste de meerderheid om de bevoegdheden maximaal bij de gemeenteraad weg te halen, waardoor de democratische controle wordt ondermijnd.”

Een dergelijke situatie is voor Hans zeker niet stimulerend om steeds weer ‘aan de bak te gaan’. “Ik voel dat het enthousiasme en de ijver van het begin van de legislatuur vandaag minder aanwezig zijn. Ik vind deze drive wel terug bij collega Steven Goris”, zegt Hans, die wel in de gemeenteraad blijft. “Daarvoor is het mandaat mij te dierbaar. Ik wil mijn stempel blijven drukken op thema's zoals verkeersveiligheid.”

Gevoel van Don Quichot

Voor Steven kwam de vraag van Hans om de taak als fractieleider over te nemen niet echt als een verrassing. “In de loop van deze legislatuur heeft Hans een carrièreswitch gemaakt en iedereen binnen onze fractie begrijpt dat de combinatie wat moeilijker is. Gelukkig zal Hans wel nog tijd vrij maken om te blijven zetelen in de gemeenteraad. Ik begrijp zijn frustratie over de manier waarop we als oppositie onze rol maar ‘beperkt’ kunnen invullen. Zelf ben ik nog maar enkele jaren actief binnen het politieke landschap en zie ik nog mogelijkheden om N-VA Heusden-Zolder nog meer op de kaart te zetten. Het gevoel van Don Quichot overvalt me soms wel eens.”

Meer wegen op bovenlokaal niveau

Binnen de Vlaamse Regering is N-VA de belangrijkste partij. Politiek gezien is de bovenlokale verankering in Heusden-Zolder een hiaat. N-VA Heusden-Zolder wil in de toekomst meer kunnen wegen op belangrijke dossiers die niet op lokaal niveau beslist worden. “Als lid van het arrondissementeel bestuur Limburg merk ik hoe belangrijk die overlegmomenten zijn tussen de verschillende lokale N-VA-mandatarissen die actief zijn op gemeentelijk vlak. Over gemeentegrenzen heen kunnen er afspraken gemaakt worden. Ook de maandelijkse contacten met personen zoals Zuhail Demir of Steven Van deput zijn zeer verrijkend. De lijn die Hans heeft uitgetekend binnen de N-VA-fractie zal niet wijzigen en ik ben blij dat ik altijd op de expertise van Hans kan terugvallen”, besluit Steven.

De fietsroutekaart: teleurstellend en onbruikbaar

Eind mei kregen alle leerlingen van Heusden-Zolder de langverwachte fietsroutekaart mee naar huis. Het resultaat is maar mager, vindt gemeenteraadslid Hans Zegers. “Ik kan begrijpen dat een kaart doorheen de jaren kan veranderen, maar dit zijn toch wel slordigheden die perfect te vermijden waren.”

De fietsroutekaart moet onze schoolkinderen de veilige fietsverbindingen in onze gemeente tonen en het gebruik van de onveilige fietspaden ontraden. Ondanks het uitgebreide studiewerk en de vele overlegmomenten gedurende een periode van twee jaar vindt Hans Zegers het resultaat maar mager. Hij stelde hierover al meerdere vragen ter verduidelijking in de gemeenteraad van augustus.

Onhandig, onduidelijk en nu al verouderd

Het eerste wat opvalt is de grootte van de kaart. Ze is moeilijk hanteerbaar en niet handig in het gebruik. Bovendien wordt niet verduidelijkt hoe je de kaart moet lezen en op welke basis fietsverbindingen als veilig worden bestempeld.

De kaart wijkt nu al af van een gelijkaardige kaart die op de website van de gemeente terug te vinden is. Als een kaart na twee maanden al gedateerd blijkt, kan de vraag gesteld worden waarom de kaarten in het voorjaar gedrukt werden.

Niet elke ‘veilige’ weg is even veilig. Bepaalde wegen worden op de kaart als een veilige fietsverbinding aangeduid, terwijl ze in realiteit toch niet uitblinken in verkeersveiligheid:

- De Zolderseweg is een veilige verbinding volgens de kaart, maar in realiteit

is het fietspad in slechte staat en smal, wordt er hard gereden en is de diepgoot tussen het fietspad en de weg levensgevaarlijk voor fietsers die per ongeluk van het fietspad afrijden.

- De E. Staintonstraat iets verderop – waar dagelijks zeer veel leerlingen gebruik van maken in hun verplaatsing naar het College – wordt zelfs niet vermeld op de kaart.
- De Terlaemenlaan, die recent nog onder handen werd genomen, is blijkbaar nog steeds een onveilige fietsverbinding.

“Ik kan begrijpen dat een kaart doorheen de jaren kan veranderen, maar dit zijn toch wel slordigheden die perfect te vermijden waren”, meent Hans Zeger.

Hoe nu verder?

De kaart is er nu, maar de vraag is natuurlijk hoe het nu verderloopt? De vraag naar een plan van aanpak om de onveilige fietsverbindingen structureel weg te werken blijft tot op vandaag spijtig genoeg onbeantwoord. “Nochtans zou dit een mooie basis kunnen zijn om bepaalde infrastructuurwerken versneld uit te voeren. Het is voor ons alvast een goede basis om concrete voorstellen te doen ter verbetering van de verkeersveiligheid. We zullen dit intern verder uitwerken en er binnenkort mee naar buiten komen”, besluit **Hans Zegers**.



Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

Bijzonder Comité Sociale Dienst: Linda vervangt Lut

Tijdens de OCMW-raad van 30 juni legde Linda Graulus de eed af als nieuw lid van het Bijzonder Comité Sociale Dienst. Linda neemt het N-VA-mandaat van Lut Blankaert over.

Afscheid van Lut

Na bijna 10 jaar namens de N-VA een OCMW-mandaat te hebben ingevuld vond Lut Blankaert het tijd om de fakkel door te geven. Lut vond het belangrijk dat de continuïteit en een waardig en goed beleid konden gegarandeerd worden. “Na het verlies van mijn echtgenoot en omwille van gezondheidsproblemen en een mogelijke verhuis in de toekomst, nam ik het besluit mijn mandaat stop te zetten. Ik kijk met een goed gevoel terug op 10 jaar N-VA-mandaat, een mandaat dat ik met volle goesting en inzet heb gedaan. Kunnen ondersteunen in het OCMW van Heusden-Zolder heeft mij een brede kijk gegeven op het hele maatschappelijke gebeuren in onze gemeente. Ik geef mijn ambt graag over aan Linda. Linda, het ga je goed in het Bijzonder Comité in de toekomst. Dit is een hele uitdaging, maar het is ook een prachtig mandaat om in te vullen en waar te maken.”

Linda is er klaar voor

Linda Graulus heeft nooit onder stoelen of banken gestoken dat ze graag zou zetelen in het Bijzonder Comité. Rekeninghoudend met de job die ze uitoefent en de achtergrond die ze hierdoor heeft, is de materie ook niet helemaal nieuw. “Lut heeft deze job 10 jaar lang gedaan en ik ga er sterk gemotiveerd aan beginnen. Mijn beroepservaring ligt in trajectbegeleidingen naar werk. Het is dan ook mijn overtuiging dat werk de oplossing is voor mensen met een financiële problematiek. Trajectbegeleidingen zorgen ervoor dat mensen die een afstand hebben tot de arbeidsmarkt, toch een geschikte job op maat vinden. In deze tijden van schaarste van personeel is het belangrijk om daarop in te zetten. Dit zal dan ook mijn focuspunt zijn binnen het Bijzonder Comité. Ik ben er helemaal klaar voor en hoop dit mandaat lang te mogen uitoefenen.”



Onze N-VA'ers waren er bij op de kampioenenhulde in het Kuipershof.



Na bijna 10 jaar OCMW geeft Lut Blankaert de bal door aan Linda Graulus.



Om de geest fris te houden, moet een mens af en toe eens stoom afdampen. Hier op het zomerfeest van N-VA Hasselt.



Maak kennis met: BJORN HAPPAERTS



Hallo Bjorn, Kun je jezelf eens kort voorstellen?

Ik ben een rasechte Limburger, geboren en getogen hier in de regio eind 1980. Ik zal eind dit jaar dus 42 worden. Ik heb twee zoontjes van 6 en 8, die in het SJB naar school gaan in Viversel. Mijn hobby's zijn erg divers, ik sport graag en heb in mijn jonge jaren vooral getennist en ook karting gereden. De laatste jaren zat ik echter meer in de fitnesszaal en sinds kort ook af en toe op de fiets. Verder reis ik ook graag en bezoek ik graag musea, liefst in verband met techniek en wetenschap. Ik vind het dan ook belangrijk om te begrijpen van waar we komen om zo naar een betere toekomst toe te werken.

Waar ben je beroepsmatig mee bezig?

Ik ben dit jaar 20 jaar treinbestuurder. Dit is meteen ook een van mijn passie's. Mobiliteit is een thema dat mij altijd nauw aan het hart gelegen heeft. Ooit was er de droom om over te schakelen naar een job als piloot. Ik heb mijn vliegbrevet dan ook behaald maar de omstandigheden hebben er anders over beslist. Uiteindelijk ben ik binnen de job als treinbestuurder nu verder geëvolueerd naar meerdere bevoegdheden waardoor ik ook in het buitenland kan rijden. Daarnaast sta ik ook mijn echtgenote bij die actief is als zelfstandige in de kapperssector, op administratief vlak zorg ik steeds voor een helpende hand daar waar nodig.

Vanwaar komt de interesse in de politiek en waarom spreekt de N-VA je aan?

Van jongs af aan had ik wel een zekere interesse, maar dat sluimerde veelal op de achtergrond. Sinds ik actief werd als treinbestuurder begin jaren 2002, begon ik meer en meer de invloed van de politiek te voelen en dan vooral in het thema mobiliteit. Ik was toen actief binnen de NMBS waar de politieke invloed onmiskenbaar aanwezig was. Intussen zijn er gelukkig al wat dingen veranderd, zo werd het goederenvervoer inmiddels geprivatiseerd. Ik vond dit echter zeker interessant en hoe langer hoe meer zie ik dat er ook nood is aan een openbare dienstverlening op vlak van mobiliteit. Zo moet iedereen steeds toegang kunnen behouden tot het openbaar verkeer. De N-VA spreekt me

vooral aan omwille van haar transparante en realistische aanpak. In het verlengde van mobiliteit kan je ook spreken over het ecorealisme waarmee de N-VA uitpakt. Ik kwam met de N-VA in contact via onze voorzitter en ondervoorzitter. Die wisten mij dadelijk te overtuigen met hun gedreven aanpak om dingen te veranderen en te verbeteren. Ik ben er dan ook van overtuigd dat de N-VA een meerwaarde kan bieden als het aankomt op een realistische aanwending van middelen waarmee we alle burgers van onze gemeente de nodige mobiliteit kunnen bieden op maat van hun noden.

Waarvoor zou je je persoonlijk willen inzetten?

Mobiliteit is een onderwerp dat mij zeer goed ligt, maar ook veiligheid en sport zijn thema's die me toch wel nauw aan het hart liggen. Een toegankelijke gemeente met een goede mix aan vervoersmiddelen waar het veilig vertoeven is, kan enkel maar positief zijn voor zowel inwoner als ondernemer.

Wat zou je graag anders zien in onze gemeente?

Een beleid met wat meer visie, waar wat meer vooruit wordt gedacht. We zien soms nodige infrastructuurwerken uitgesteld worden, met als gevolg dat men op termijn hiermee soms moeilijke tot zelfs onveilige situaties creëert. Dat kan beter, dat MOET beter.

Waarvan krijg jij energie?

Voor mij persoonlijk hou ik er van om mensen te zien genieten van de positieve inspanningen die we leveren. Als je soms wat wil opbouwen, een project wil realiseren en je je daar echt kan in vastbijten. Als je dan daarna de resultaten ziet, dan is dat altijd mooi. Dan krijg je soms echt een boost en kan je niet wachten om aan het volgende te beginnen.

Top, Bjorn. Welkom bij de N-VA en hopelijk kunnen we samen heel wat projecten realiseren voor een beter Heusden-Zolder!



Opening Kameleon, Huis van het Kind



Rondje van het bestuur op Bovy te Bolderberg



Bij de eerste steenlegging van Wielerpiste Velodroom

Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overal in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie**

jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloond. Alweer een akkoord op maat van de PS.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmáar dalen.

Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhair Demir ijvert daadkrachtig voor haalbare én betaalbare maatregelen. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt onverstoort over onze centen. Vlaanderen zet als enige regio koers naar een **begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.